

mercyjilée
association de parents d'élèves

présente



CLASSOCEAN50

GENÈSE DE LA CLASSE OCEAN50



Dès 2005, **Michel Desjoyeaux** a participé à la création, puis à la définition du premier monocoque monotype 50 pieds (16 mètres) de course océanique, avec **Loïck Peyron** et avec le soutien de la Fédération Française de Voile, puis en collaboration avec le Cabinet Jean-Marie Finot - Pascal Conq et Associés. Le cabinet Finot-Conq est le concepteur de ce monotype, c'est aussi le cabinet qui a remporté quatre victoires dans le Vendée Globe. Cette association de compétences au service d'**Yvan Griboval**, l'homme à l'origine du concept, a donné naissance à un monotype de 50 pieds. Depuis l'origine, **Michel Desjoyeaux** a donc étroitement accompagné l'émergence de ce nouveau concept, validant tous les choix techniques sans exception et tirant les enseignements de la campagne de tests de plus de 33 000 milles nautiques réalisée de France en Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud, Suède, Etats-Unis, Italie, Malte, etc. Une démarche unique au monde à ce jour.

From as early as 2005, **Michel Desjoyeaux** was involved in the creation and development of the first one-design 50-footer (16m) monohull alongside **Loïck Peyron**. The initiative is supported by the French Federation of Sailing and is a collaboration with the design office of Jean-Marie Finot - Pascal Conq and Associates. The Finot-Conq design office has four Vendée Globe wins to its name and is the official designer of the boat. This combination of skills and talent combined with **Yvan Griboval's** original concept has given birth to the one design 50-footer. **Michel Desjoyeaux** has worked closely on the development of this new concept, substantiating every one of the technical choices and drawing lessons from the unique 33 000 nautical mile sailing test campaign that went from New Zealand to South Africa, Sweden, the United States, Italy, Malta, etc... a ground breaking approach that remains unrivalled to this day.

CLASS **OCEAN50**
GENESIS

La Fédération Française de Voile soutient ce projet,

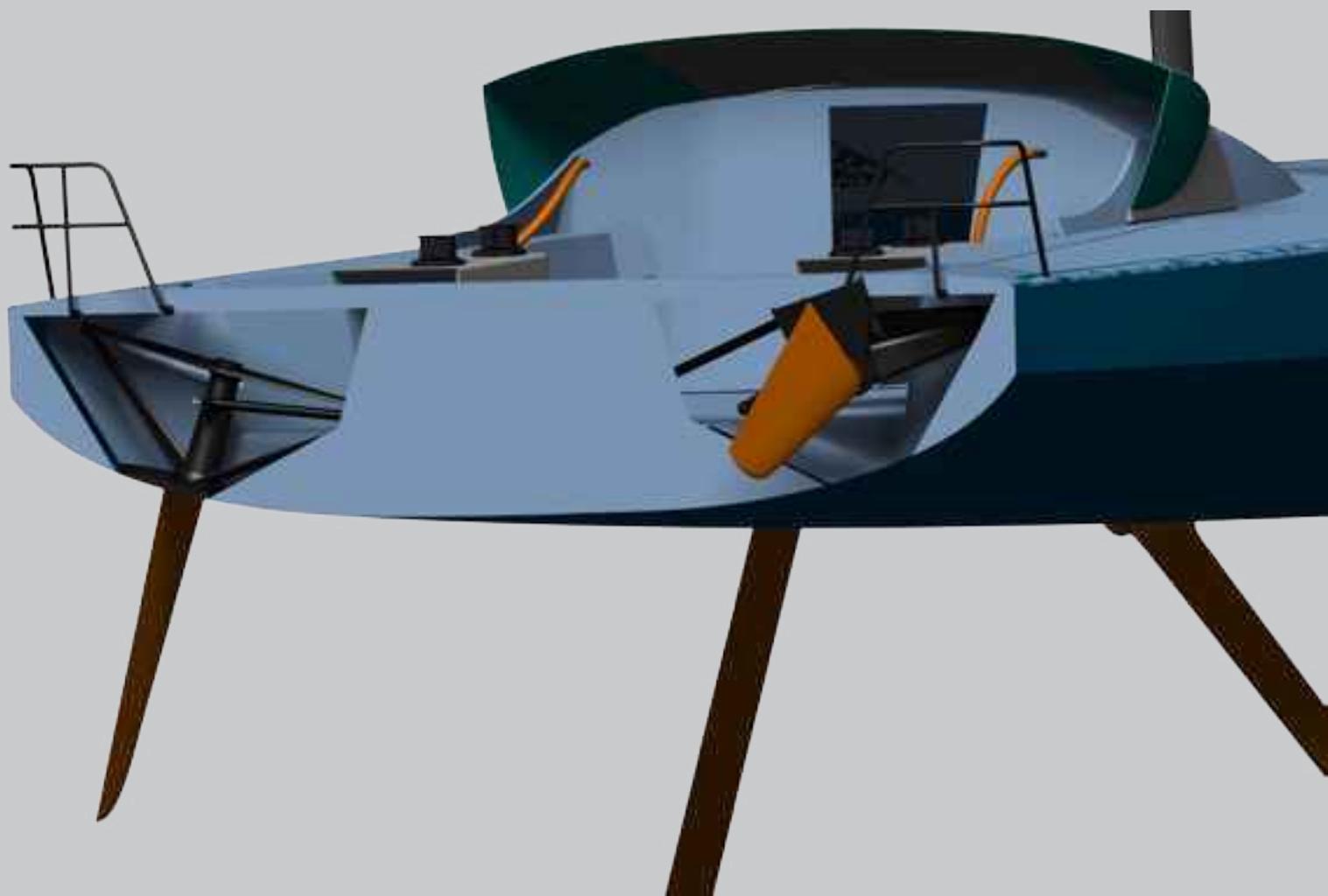
comme le résume **Jean-Pierre Champion**, son Président : «Une classe océanique intermédiaire, c'est garantir l'activité des classes inférieures en taille en offrant un débouché aux athlètes. C'est aussi renforcer la voie d'accès à la classe prototype supérieure, au sommet de la filière. Cette classe (...) est un vecteur majeur de développement durable de la discipline océanique où la France excelle. C'est pourquoi la Fédération la soutient avec conviction».

Michel Desjoyeaux résume l'idée simple à l'origine de ce monotype : « Créer une classe intermédiaire dans la filière océanique en solitaire internationale, c'est-à-dire une véritable alternative technique, sportive et financière entre : les Mini 6,50, Figaro Bénéteau et Class40, d'un côté et les IMOCA 60 au sommet de la filière, de l'autre».

The French Federation of Sailing (FFV) supports this project,

as explained by its President, Mr **Jean-Pierre Champion**: "An intermediate ocean class guarantees the activity of the classes that are smaller in size and offers an outlet for the athletes. It also offers a reliable gateway to the superior Open class and is a major vehicle of sustainability for the discipline of offshore racing where France excels. That's why the Federation supports the class with conviction."

Michel Desjoyeaux summarizes the simple idea at the origin of the one-design: «The idea is to create an intermediary class in solo offshore racing, that is to say a real technical, sporting and financially viable alternative between the Mini 6.50, the Figaro Bénéteau and the Class40 on one hand and the IMOCA Open 60s at the top of the line on the other.»



UNE NOUVELLE CLASSE OCEAN50

UNE CLASSE INTERMEDIAIRE

Ce monotype Ocean50 offre une alternative technique, sportive et financière dans une situation économique qui nécessite d'inventer de nouveaux modes d'expression. C'est un principe de fonctionnement durable dans l'univers de la voile professionnelle internationale. La pratique de l'Ocean50 est une discipline d'avenir.

Une alternative technique :

L'Ocean50 est un monocoque innovant intégrant les solutions technologiques récentes dans un souci permanent de performance et de sécurité. Ce monotype intègre la technologie des bateaux de courses les plus performants et les plus fiables : une quille basculante, un système de safran relevable interchangeable dernière génération et une carène résolument moderne et sûre... Le chantier CDK à Port-la-Forêt assurera la construction des bateaux avec le support de fournisseurs qui ont fait leurs preuves dans le domaine de la course au large. La garantie d'une conception fiable est un argument déterminant pour nos partenaires et pour l'ensemble des skippers notamment issus de la classe monotype Figaro.

Une opportunité sportive :

L'Ocean50 est conçu pour participer à l'ensemble du programme de course au large allant d'une transat à un tour du monde en passant par des parcours côtiers. Le comportement marin de ces monotypes permet de garantir des sensations fortes à l'occasion des navigations au large.

Une solution économique :

La classe Ocean50 est aussi l'opportunité d'offrir aux partenaires armateurs et sponsors de la classe Figaro, mais également des meilleurs Ministes comme des plus talentueux skippers de Class40 - ou de régatiers issus d'autres disciplines de la voile sportive internationale - une évolution à coûts maîtrisés vers des horizons plus larges, autour de la planète, avec une exposition médiatique décuplée.

L'Ocean50 est **un outil de communication** qui permet d'accueillir des invités à l'occasion d'opérations de relations publiques. Le pont du bateau a été étudié pour faciliter l'accueil d'invités à l'occasion des sorties en mer.

Le premier Ocean50 version Mer Agitée sera mis à l'eau en 2013. Le prix de vente de ce monocoque est fixé à 1 767 000 euros HT, ce qui confirme le positionnement intermédiaire de l'Ocean50 entre la classe 40' et la classe IMOCA.



A NEW CLASS OCEAN50

AN INTERMEDIARY CLASS

The Ocean50 one-design offers a technical, sporting and financial alternative in an economic climate that requires the invention of new modes of expression. It's a principle of sustainability in the world of international professional sailing. The practice of sailing an Ocean50 is a promising discipline for the future!

A technical alternative :

The Ocean50 yacht is an innovative monohull benefiting from recent technologies in the constant search for performance and safety. This one-design boat enjoys the same technology as the most competitive and most reliable racing yachts: canting keel, last generation rudder system (rudder can be lifted and is interchangeable) and a firmly modern and safe hull... CDK boat yard in Port-La-Forêt will build the boats in collaboration with suppliers who are renowned in the world of offshore racing. The guarantee of a reliable design is a key factor for our partners and for the skippers who hail mainly from the one-design Figaro class.

A sporting opportunity :

The Ocean50 is designed to participate in an offshore racing programme including transatlantic races, inshore regattas and a round-the-world race. The seafaring qualities of these monohulls will guarantee thrilling sensations when racing.

An economic solution :

The Ocean50 class offers the opportunity of controlled costs with fantastic prospects, for media exposure around the globe, increased tenfold. This is particularly appealing for boat owners, partners and sponsors in the Figaro class, the best Mini sailors or the most talented Class40 skippers and even for sailors coming from other international sailing disciplines.

*The Ocean50 is **a communication tool** that can host guests onboard as part of hospitality programmes. The deck has been designed to ensure guests' well-being when out sailing. The first Ocean50, in a "Mer Agitée" version will be launched in 2013. The selling price of the monohull is €1 767 000 exclusive of tax. This price positions the Ocean50 between the Class40 and the IMOCA class.*

CLASS OCEAN50

ORGANISATION

Convaincu, du bien-fondé de cette classe intermédiaire depuis son origine, Michel Desjoyeaux a accepté de reprendre ce projet dans sa globalité en novembre 2011. C'est donc légitimement et naturellement que ses deux structures : **Mer Agitée** et **Mer Forte** en développent désormais le concept.

Mer Agitée, une écurie de course au large

Créée en 1999, Mer Agitée est née de la nécessité d'encadrer les projets sportifs de Michel Desjoyeaux mais elle a également pour vocation de mettre en commun la performance sportive et la technologie acquise par une équipe dans le domaine de la compétition nautique. Mer Agitée c'est 4 Vendée Globe dont 2 victoires, plus de 20 transats en course avec des victoires dans la Route du Rhum, La Transat Jacques Vabre,

The Transat... 5 Solitaires du Figaro dont 2 podiums et 1 victoire, la gestion sportive, technique, administrative et logistique de plus de cinquante Grands Prix, régates en solitaire, en double ou en équipage, des innovations et des solutions techniques qui inspirent l'ensemble de la course au large. Michel Desjoyeaux a également créé en 2009, **Mer Forte, un bureau d'études** dont il a confié la barre à Denis Juhel, coordinateur technique du projet Géant et responsable de la construction du 60 pieds Open MACIF. Mer Forte réunit des ingénieurs maîtrisant les logiciels de calcul et de conception lui permettant de développer des solutions sur mesure pour la navigation de compétition au plus haut niveau mondial. Mer Agitée et Mer Forte disposent donc des compétences et des moyens matériels et humains lui permettant de développer cette nouvelle **Classe Ocean50**.



*Having been convinced of the suitability of this intermediary class since its inception, Michel Desjoyeaux agreed to take on the project in its entirety in November 2011. It is therefore a natural progression that his two companies **Mer Agitée** and **Mer Forte** are now developing the concept.*

Mer Agitée, offshore racing team

*Created in 1999, Mer Agitée was created to manage Michel Desjoyeaux's sailing campaigns. It also aims to bring together the sporting performance and technology acquired by the team in the world of competitive sailing. Mer Agitée has chalked up 4 Vendée Globe participations, including 2 wins, more than 20 transatlantic races including victories in the Route du Rhum, the Transat Jacques Vabre, The Transat..., 5 Solitaires du Figaro including 2 podium positions and 1 win. Mer Agitée is also the sporting, technical, administrative and logistical management of more than 50 Grands Prix, solo, double-handed and crewed regattas, bringing innovation and technical solutions that inspire the whole of the offshore racing scene. Michel Desjoyeaux also created **Mer Forte** in 2009, a **research and development office** managed by Denis Juhel who was his technical coordinator for the Géant trimaran and who was responsible for the build of the Open 60 MACIF (to participate in the next Vendée Globe). Engineers mastering calculation and design software join forces within the Mer Forte offices to develop tailor-made solutions for competitive sailing at a world class level. Mer Agitée and Mer Forte have the skills, material and human resource to develop the new **Ocean50 class**.*

THE TEAM



L'ÉQUIPE

Michel Desjoyeaux

direction générale et sportive

sporting and general direction

Jean-Baptiste Daramy :

responsable construction

In charge of build

Denis Juhel

direction et coordination

technique

direction and technical coordination

Tiphaine Champon

relations partenaires et skippers

skippers and partner relations



© JEAN-MARIE LIOT

Longueur de coque	16 m (52,5ft)
Longueur hors tout	18,20 m (60ft)
Largeur	5,25 m
Tirant d'eau	4,10 m
Quille acier	inclinable à 40 °
Deux safrans	relevables
Surface au près	245 m ²
Surface au portant	440 m ²

Hull length	16 m (52,5ft)
Overall length	18,20 m (60ft)
Beam	5,25 m
Draft	4,10 m
Steel canting keel	inclinable à 40 °
Two rudders	adjustable
Sail area upwind	245 m ²
Sail area downwind	440 m ²



Images 3D Mer Forte réalisées avec CATIA, en collaboration avec Dassault Systèmes
Mer Forte 3D image made by CATIA, in collaboration with Dassault Systèmes

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

Description du programme de courses

(Retombées médias des courses disponibles sur demande)



2015

Cap Windia

Lorient - Cape Town - Pondichery

3 membres d'équipage : 2 navigateurs et un "media man"

3 crew members : 2 sailors and 1 "media man"

Durée : environ 1 mois et demi

Length : approximately 6 weeks

Départ : Avril 2015

Start : April 2015

www.capwindia.fr

2014

Route du Rhum

St Malo – Point à Pitre

En solitaire

Solo

Durée : 15-20 jours

Length : 15-20 days

Départ : novembre 2014

Start : November 2014

Description du programme de courses

(Retombées médias des courses disponibles sur demande)

www.routedurhum.com



THE
ULTIMATE
RACE TO INDIA
CHALLENGE

PROVISIONAL PROGRAMME

Description of the race programme (media return of the races available upon request)



2017

Twostar
Plymouth – Newport
En double

Double-handed

Durée : 10-15 jours

Length: 10-15 days

Départ : Juin 2017

Start : June 2017

www.twostar.rwyc.org

2015-2016

Tour du Monde

Round the world race

(A confirmer)

To be confirmed



CONTACTS

Direction et coordination technique

Denis JUHEL

djuhel@merforte.com

Mob. +33 (0)6 14 36 06 75

Relations partenaires et skippers

Tiphaine CHAMPON

tchampon@merforte.com

Mob. +33 (0)6 73 18 13 74



Direction and technical coordination

Denis JUHEL

djuhel@merforte.com

Mob. +33 (0)6 14 36 06 75

Skippers and partner relations

Tiphaine CHAMPON

tchampon@merforte.com

Mob. +33 (0)6 73 18 13 74





CLASSOCEAN50
